「実力以上に困難」

）で建造中のアイー
客船2隻は、度重な
1900億円近い損
、昨年10月に分社し
船海洋の横田宏社長
方向性などを聞いた。
客船建造の総括を。
計を一から手掛ける）
トタイプで、三菱の実
上に難しかった。限ら

れた時間で設計をまとめ、資材を調達するのが遅れ、混乱した。アイーダ社が思い描いた客室や劇場などの仕様は、三菱がこれまで手掛けてきた船とは大きく違い、折り合いが付かない部分もあった。

—引き渡しのめどは。

1隻目は、希望的観測として3月上旬ごろまでに。2016年度中に引き渡し予定の2隻目が残っているが、設計は固まり、資材もある。やり方の順序を決めてやれば1隻目より短い期間でできるはずだ。これからやり方を考えていくことになる。

—今後の客船受注は。

2隻目ができて考えることになると思う。客船の需要はあり、非常に魅力的なマーケットで、やりたい気持ちはある。ただ、プロトタイプだと今回と同じようになるのでやらない方向だ。設計が決まっている船のマイナーチェンジとかなら可能性はあるが、具体的にそういう船があるか現状では分からない。客船はちゃんと造れれば造船所のアピールになるが、適正な利益を上げられるかが鍵だ。

客船建造の見通しなどについて語る横田所長＝長崎市飽の浦町、三菱重工長崎造船所（濱崎武撮影）

よこた・ひろし　東大工学部卒。1976年三菱重工業入社。本社の原動機事業本部タービン技術部長、執行役員技術統括本部副本部長を経て、2015年4月から現職。神奈川県出身。

今後の受注、「利益」が鍵

—三菱重工船舶海洋は、液化天然ガス（LNG）などガス運搬船の建造に特化し効率化を図っている。

3月から19年前半にかけ、最新の「サヤリンゴ型」のLNG船を8隻連続で建造する。建造ペースを上げないといけない。従来の「さやえんどう型」とアルミ球形タンクの形が違い、船体ブロックの一部は韓国などから購入することもあり、対応できるように数十億円規模で設備投資する。

—LNG船の需要は。

原油価格に連動してガス価格が下がり、中国や新興国の経済も停滞しており、先行きは不透明だ。一方で、北米のシェールガス向けは一段落しているが、アフリカやカナダでLNG開発プロジェクトがあり、需要は見込める。そこがどう進むかだ。お客さまのニーズを的確に捉えて船のプランを出し注文を取っていきたい。

（田賀農謙龍）

最高81%

校生も高水準

長崎労働局

気の回
欲の高
や企業
定率を
生のう
54人
で、県
人（同85
じく高
1602
県外が

1631人（同98・4%）となり、ともに県外就職の内定者が多かった。

一方で、まだ内定を得ていない学生は、大学で550人（前年同期比135人減）、高校で186人（同60人減）いる。同局は「ハローワークに登録してもらい、就職に向けて個別支援をしていきたい」と話している。

（猿渡莉子）

HP多言語化を

2/23 長崎

長崎 訪日客対応でセミナー

農林水産省と県は22日、長崎市内で「飲食事業者のためのインバウンド（訪日客）対応セミナー」を初開催。関東圏で訪日客向け情報誌を発行するジャパンパートナーシップ（東京）の中島薫氏が講演し、「訪日客が店を選ぶきっかけの上位は店頭看板やホームページ（HP）。多言語化して発信することで集客に結び付く」と語った。

日本政府観光局（JNTO）によると、2015年の訪日客数は約1974万人で過去最多。中島氏はこの多くが日本観光で食事に期待しているとして、飲食事業者に「訪日市場に参入し売り上げ拡大を図るべき」と促した。集客や客単価向上の具体策としては、長崎市が先月から提供を始めた多言語メニュー作成サイト「EAT長崎」の活用や、訪日客専用コースメニューの用意などを挙げた。

また、会員制交流サイト（SNS）の活用についても言及。SNSの利用度合いが多い訪日客を〝広告塔〟にするため、「料理の盛り付けや費用対効果で来客の満足度を高めることも重要」とした。

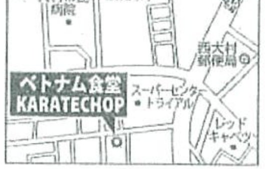
セミナーはクルーズ船の寄港増などで増加するインバウンド消費を拡大させて地方創生につなげようと、国が今月から本県など全国七つの地方都市で開催。県内の飲食事業者ら約60人が参加した。

（小山健太）

店頭看板やホームページの多言語化でインバウンド消費の獲得を促す中島氏＝長崎市桜町、長崎商工会議所

東日本大震災をきっかけ東京都から妻の実家がある大村市に移住し、昨年3
3日に店をオープン。ベトナムの家庭の味を県内産食材にこだわって提供しています。

いろんな食感 生春巻き



お薦めは「鶏肉と野菜のフォー」（850円）。鶏がらなどをじっくり煮込んだあっさりとしたスープに、野菜をふんだんに使っており、栄養バランスも抜群。お好みで3種類のスパイスを使い分けられ、パクチー（150円）などのトッピングもできます。

ココナツミルクとレモングラスの香る「チキンやさいカレー」（850円）や、いろんな食感を楽しめる生春巻き（1本280円）も人気です。

営業時間は午前11時半～午後2時半、午後6～9時半。月曜、木曜定休。金曜はディナーのみ。電話0957・54・7688。

男子高校生の8割 ネットから小遣い

ポイント交換など

スマートフォンなどを持つ男子高校生の約8割がインターネットで小遣い稼ぎをした経験があることが民間会社のアンケートで22日、分かった。女子高校生も約7割が経験ありと回答。アンケートに答えてポイントを得る「ポイント交換」などにより、高校生がネットで手軽にお金を稼いでいる実態がうかがえる。

情報セキュリティー会社のデジタルアーツが1月に調査し、10～18歳の子どもと、0～9歳の子を持つ保護者の計約1200人から回答を得た。

ネット上で小遣い稼ぎの経験があると答えたのは子ども全体の30・7%。小中学生の割合は低いが、男子高校生は経験ありとの回答が79・6%、女子高校生は

68・9%
が特徴。
稼ぎ方は
76・8%、
ていた品
売」が12
ぐ金額は
円未満が8
万円以上も
小遣い稼
「お小遣い
で自由に遊
から」が子
4%と最も

マクドナルド公募のバーガー名称「北のいいとこ牛っとバー

日本マクドナルドは22日、同社初の名称公募ハンバーガーの商品名を「北のいいとこ牛（ぎゅ）っとバーガー」に決定したと発表した。500万件を超える応募の中から選んだ。

決定に当たっては「北海道の食材や牛肉100%のおいしさを表しつつ、ひねりのある面白さ」（広報）がある点を評価した。

公募対象となったバーガーは、ハンバーグやチーズ、ジャガイモなどの具材を挟み、炒めたタマネギを使った和風ソースで仕上げている。

交通バリアフリー 長崎自動車を表彰

九州運輸局

2/23 長崎

九州運輸局はこのほど、交通バリアフリーに向けて優れた取り組みをする管内の事業者などを顕彰する「九州運輸局交通バリアフリー部門関係表彰」に長崎自動車（長崎市）を選んだ。

同局が所管する交通機関のバリアフリーの普及と促進につなげようと2004年度から毎年表彰している。本年度は長崎自動車と福岡交通センター（福岡市）が選ばれた。

長崎バスを運営する長崎自動車は、ノンステップバスの導入や全てのバスターミナルの入り口の段差を解消するなどの取り組みが評価された。ノンステップバスは、乗降口の段差がなく、車いす利用者などが専用のスロープ板を用いて乗降車できるのが特長。05年から順次導入し、現在車両585台のうち、スロープ付きのワンステップバスを含めて計278台がバリアフリーとなっている。

同社担当者は「全ての人が利用しやすいターミナルや車両を今後もつくっていきたい」と話している。

（猿渡莉子）

経済か

▼十八銀行
十八銀行は、
「十八銀行フ
取り扱いを開
は自由（事業
申込時に満20
で安定した収
会社の保証が
対象。利用額
00万円以内
じて年2～14
適用される。
15年。毎月、
済。同行営業
・828・8

鮮魚市況

22日・卸㌔単位円

長崎

◇総入荷量 60㌧ もちあい

◇近海もの

タイ	3000－1000
ブリ、ヤズ	1200－500
ウチワエビ	3500－2300
クロ	1000－700
ミズイカ	2800－2300
アカアマダイ	3600－2500
アワビ	6000－4500
サザエ	780
スズキ	1000－700
ヒラメ	2500－1000
活魚クエ	12000－7000
活魚トラフグ	5000－3600
活魚オナガグロ	1300
活魚タコ	1500－1000

◇箱もの

アカムツ（2－5段）	10000－25000
イ（3－5段）	4500－3800
（2㌔）	3000－1300
網メブト（1－3入）	k 900－700
釣りメブト（1－4入）	k 900－800
アカカジキ	k 1500－1000
網シビ（1－3入）	k 1200－500
網ホンガツオ（1入）	k 600
サワラ（1－4入）	k 1800－1350
イサキ（3㌔）	4000－2300
釣りタチ（3－5入）	13000－12000
釣りタチ（6－10入）	

◇底引きもの（箱）

レンコダイ	4000－2500
タイ	8000－4500
シバレンコダイ	4000－3500
メッキ	6000－3300
アジ	3000－1500
ワキヤハタ	1300
シズ	13000－5000
網ガレイ	2000
アカムツ	25000－18500
サワラ	5000－4300
マトダイ	7000－4000
メダカカレイ	6000－3500

佐世保

◇総入荷量 85㌧ もちあい

◇青もの（箱）

釣りノドグロ（3－6段）	10000－4800
釣りクロムツ（2－18入）	13000－6600
釣りアラカブ（3入－4段）	5000－2000
ミズイカ（2－3段）	8800－6000
ヤリイカ（2.5－3段）	8800－6000
クロ（10入）	3800

◇近海もの

養殖ハマチ	1200－1150
養殖ダイ	1050－900
釣りほかタイ、小タイ	1500－1000
ヒラメ	1800－1000
タコ	1200－600

松浦（西日本魚市）

やすみ

福岡

◇総入荷量 285㌧ 弱含み

養殖カンパチ	1458－1404
養殖ダイ	1134－756
養殖ハマチ	1026－972
養殖ヒラメ	2268－1890
アワビ	11880－3240
サザエ	864－540
生ウニ（0.05㌔）	1404－432
クルマエビ	5940－3780
養殖ホンマグロ	

九州農産

22日（単位円・㌔）

澱粉（馬でん）（25.0）	3900
フスマ（30.0）	1749
菜種油（16.5）	3600
大豆白絞め油（16.5）	3600
砂糖（上白）（1.0）	217
米国産大豆（60.0）	7300
干ししいたけ（1.0）	4618

切り花市場

22日

（消費税含む）

【長崎】

	本	高	中
輪ギク	100	10800－	5800
小ギク	100	5900－	4600
カーネーション	100	9700－	4800
バラ	100	43200－	11700
ユリ	100	14400－	9000
スカシユリ	100	・	－
宿根カスミ草	100	21600－	8400
トルコキキョウ	100	32400－	12100
ガーベラ	100	13900－	5000
スターチス	100	11900－	7700

【佐世保】

輪ギク	100	14000－	8500
小ギク	100	6500－	4800
カーネーション	100	8100－	4500
バラ	100	27300－	9000
鉄砲ユリ	100	12400－	9700
スカシユリ	100	13700－	13300
宿根カスミ草	100	14300－	6700
バラ	100	15100－	6900
ユリ	100	10800－	6200
スカシユリ	100	10800－	10600
宿根カスミ草	100	10800－	9700
トルコキキョウ	100	18400－	16900
ガーベラ	100	10800－	4200
スターチス	100	8100－	7100

【福岡】

キク（黄・大）		10800－	5940
キク（白・大）		12960－	7128
小ギク		6240－	4212
カーネーション		8640－	5400
バラ		25920－	8856
オリエンタルユリ		81000－	27864
宿根カスミ草		23760－	5508
ガーベラ		14040－	3888
ストック		10800－	7452
チューリップ		10260－	5400

【北九州】

キク（黄・大）		10260－	6804
キク（白・大）		12960－	7668
小ギク		6480－	4968
カーネーション			